



# Recolección de residuos: seguridad del vehículo y del conductor



La Asociación de Desechos Sólidos de América del Norte (Solid Waste Association of North America, SWANA) informó un aumento de las muertes de trabajadores en 2022 en Estados Unidos y Canadá tras una drástica caída en 2021. En 2022, la SWANA registró 46 muertes de trabajadores de la industria de residuos sólidos, en comparación con 28 el año anterior. Está claro que trabajar en un camión de basura o en su entorno puede ser peligroso, especialmente para los peatones, los recolectores o los ayudantes. Las siguientes prácticas pueden ayudar a prevenir accidentes:

## Inspección previa al viaje

Una de las razones más importantes por las que debe inspeccionar su vehículo a diario es por su seguridad y la de las demás personas que circulan por la carretera. Según la Federal Motor Carrier Safety Administration, es una práctica aconsejable asegurarse de que se realicen estas inspecciones diarias.

- Los recolectores de residuos deben inspeccionar la compactadora, los frenos de emergencia, las cámaras y otras funciones de control antes de salir del garaje.
- Tanto el conductor como el ayudante deben realizar la inspección previa al viaje juntos para garantizar que se tenga en cuenta la seguridad de todos.

## Sesiones informativas sobre la ruta

- Realice una sesión informativa a diario para asegurarse de que el conductor y sus ayudantes conozcan las rutas asignadas, las condiciones climáticas y cualquier problema de cobertura para ese día.
- Repase los peligros o incidentes de seguridad reportados la semana anterior.

## Procedimientos para el viaje

El Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (American National Standards Institute, ANSI) ha publicado estándares de seguridad para equipos móviles de recolección y compactación de basura, que tratan sobre la operación y construcción seguras de los equipos e incluyen recomendaciones para los conductores. Se recomienda a los trabajadores:

- Viajar solo en la cabina del vehículo o en escalones diseñados específicamente para viajar.
- Permanecer dentro de la cabina del vehículo hasta que el vehículo se detenga por completo.
- Asegurarse de que nadie viaje en los escalones de conducción cuando el vehículo esté retrocediendo, circulando a más de 10 millas por hora o desplazándose más de 0,2 millas (generalmente alrededor de 2-3 cuadras).
- Asegurarse de que nadie viaje en los umbrales de carga o las tolvas.

Además, los escalones y manijas para viajar deben cumplir con las siguientes recomendaciones:

- Los escalones para viajar deben ser antideslizantes, tener una superficie de al menos 1419 centímetros cuadrados y ser capaces de soportar 227 kg. Los escalones deben tener al menos 20 cm de profundidad, estar montados detrás del eje trasero del vehículo y no elevarse más de 63,5 cm sobre el suelo.
- Las manijas de agarre deben ser capaces de soportar 227 kg cuando se tira de ellas.
- Se deben colocar señales de advertencia para prohibir el uso de los escalones cuando se viaja a más de 16 kph o al retroceder.

## Recursos adicionales:

- [SWANA's Hauler Outreach](#)
- [5 to Stay Alive](#)
- [National Waste & Recycling Association Safety Mondays](#)
- [TMLIRP Media Library](#)
  - Vehicle Inspection for Solid Waste (DVD) Disk #694
  - Rear Loader Operations and Safety (DVD) Disk #697